

18 municipios deberían aportar un 30% más a las villavesas para evitar un nuevo impuesto

Mancomunidad y Gobierno foral acotan las fórmulas para asumir el déficit de las villavesas

PILAR FDEZ. LARREA
Pamplona

O los ayuntamientos pagan más, o los ciudadanos asumen un nuevo impuesto. Tras meses, años ya, de reuniones y desencuentros, a la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona le llega el tiempo de acotar las alternativas para limar el déficit del Transporte Urbano Comarcal (TUC) y garantizar el servicio en las condiciones actuales de número de líneas y frecuencias.

La venta de billetes apenas alcanza para sufragar algo más de la mitad del presupuesto, cuando antes cubría dos tercios. Para financiar el resto, el Gobierno aporta un 65%, y el 35% restante lo ponen los 18 ayuntamientos integrados en el servicio. Pero en los últimos años la deuda se había disparado, hasta un 114% en seis años, por tanto también las aportaciones y el remanente del que se nutría la Mancomunidad para aliviarlas se ha agotado. De manera que urgía encontrar nuevas fórmulas de financiación, sobre todo con el fin salvar el servicio sin disparar las tarifas, que en los últimos años suben una media del 5%.

Si los 18 ayuntamientos integrados en el servicio no aportan más, plantean un tributo de movilidad para todas las viviendas

En ese contexto, y en plena crisis económica, el Gobierno foral anunció el pasado año que reduciría su aportación, de 7,5 a 5 millones de euros; los ayuntamientos también se plantaron y la empresa denunció la ruptura del equilibrio económico de la concesión por la pérdida de viajeros y el aumento de costes.

Sin embargo, el Gobierno de Navarra sostiene ahora que mantendrá los 7,5 millones de euros al año para financiar el déficit del transporte. Al menos así lo ha constatado en las reuniones de la mesa técnica del transporte. Aun con todo, la calculadora no da para más y, en un hipotético escenario que llega hasta 2016, serían necesarios entre 1,5 y 1,8 millones al año para garantizar el servicio.

Dos hipótesis

¿De dónde obtenerlos? En este



Las villavesas continúan sin frenar la pérdida de viajeros.

DN

momento, Mancomunidad maneja dos hipótesis. La primera pasa por aumentar en un 30% las aportaciones de los ayuntamientos; pero la mayoría de consistorios

rechaza esta opción; la segunda plantea que Gobierno y ayuntamientos añadan el IPC a su cuota anual, y obtener el dinero restante a través de un impuesto de mo-

vilidad aplicado a todas las viviendas de Pamplona y la Comarca, ampliable a los locales comerciales. Cada hogar pagaría entre 10,7 y 6,8 euros, en los próximos tres

Financiación del transporte urbano

Municipios	Estimación 2014		Estimación 2015		Estimación 2016	
	Aportación sin tributo	Aportación con tributo	Aportación sin tributo	Aportación con tributo	Aportación sin tributo	Aportación con tributo
Ansoáin	244.493,55	200.236,61	239.462,44	203.240,16	243.692,03	206.288,76
Aranguren (Mutilva)	186.570,46	156.114,99	183.383,13	158.456,71	186.572,67	160.833,56
Barañáin	422.898,71	336.132,77	412.188,72	341.174,76	419.621,66	346.292,38
Beriáin	124.232,24	108.630,23	123.029,22	110.259,69	125.099,45	111.913,58
Berrioplano (Artica, Aizoáin, Berrioplano, Berriosuso)	152.624,92	130.257,72	150.518,11	132.211,59	153.098,15	134.194,76
Berriozar	219.208,45	180.976,25	214.982,20	183.690,89	218.757,78	186.446,25
Burlada	367.166,20	293.679,77	358.230,25	298.084,97	364.662,49	302.556,24
Cendea de Cizur (Cizur Menor)	97.079,20	87.947,01	96.740,50	89.266,21	98.323,18	90.605,21
Egués (Olaz, Gorráiz, Sarriyuren)	329.824,40	265.235,49	322.077,10	269.214,02	327.838,84	273.252,23
Esteribar (Oitoki)	72.065,80	68.893,61	72.523,31	69.927,01	73.656,86	70.975,92
Ezcabarte (Arre, Oricáin)	78.213,02	73.576,11	78.474,85	74.679,76	79.718,78	75.799,95
Galar (Cordovilla)	67.175,20	65.168,30	67.788,38	66.145,82	68.834,12	67.138,01
Huarte	169.860,90	143.386,85	167.205,45	145.537,65	170.094,97	147.720,71
Orkoién	121.515,24	106.560,62	120.398,70	108.159,03	122.420,15	109.781,41
Pamplona	3.414.318,16	2.614.779,94	3.308.387,12	2.654.001,64	3.369.532,52	2.693.811,66
Valle de Elorz (Noáin)	168.060,88	142.015,73	165.462,73	144.145,96	168.319,93	146.308,15
Villava	236.987,84	194.519,30	232.195,84	197.437,09	236.290,46	200.398,64
Zizur Mayor	297.916,61	240.930,43	291.184,97	244.544,39	296.373,79	248.212,56
Total ayuntamientos	6.770.211,79	5.408.041,71	6.604.232,82	5.490.177,34	6.722.907,80	5.572.530,00
Tributo anual por vivienda		9,37		7,67		7,92
Tributo anual por vivienda y otras unidades		8,14		6,66		6,88

ALGUNAS PREGUNTAS

¿CUÁNTO MÁS TENDRÍAN QUE ABONAR LOS AYUNTAMIENTOS?

Si los ayuntamientos adscritos al transporte urbano incrementarían en un 30% sus aportaciones, no sería necesario añadir un impuesto. La mayoría rechazan la opción.

¿A CUÁNTAS VIVIENDAS AFECTARÍA EL TRIBUTO?

Mancomunidad cuenta con un censo de 145.249 viviendas en su área de prestación. La cifra incluye todos los domicilios de

Pamplona y la Comarca, no sólo de los 18 municipios del TUC.

¿PAGARÍAN LOS LOCALES COMERCIALES?

Mancomunidad y Gobierno no lo tienen claro. De hacerlo, sumarían 22.061 unidades y la cantidad a pagar sería algo menor.

¿PAGARÍAN TODAS LAS FAMILIAS?

Lo grupos políticos en el equipo de gobierno plantean algún tipo de exención o reducción, en función del IRPF, como ocurre ac-

34,7

MILLONES De viajeros sumaron las villavesas en 2012, cuando perdió 1,7 millones.

145.249

Viviendas (que pagan residuos y agua) hay en el área de influencia de la Mancomunidad.

tualmente con las tasas de agua y residuos. Si optan por esta fórmula, la cantidad de viviendas sería menor y, por tanto, el tributo aumentaría.

¿LOS BILLETES NO CUBREN EL COSTE DEL SERVICIO?

Las tarifas cubren el 57% del coste del servicio. El resto lo asumen ayuntamientos y gobierno, pero el déficit se dispara, las administraciones dicen que las aportaciones tienen un límite, Mancomunidad no quiere disparar el precio del viaje, y la empresa concesionaria necesita el dinero para prestar el servicios.

OPCIONES DESCARTADAS

UTILIZAR DINERO DEL CANON DE SANEAMIENTO

En las conversaciones con el Gobierno foral, Mancomunidad planteó la posibilidad de utilizar parte del dinero recaudado con el canon de saneamiento para sufragar el transporte. Este dinero lo gestiona, en buena parte, la sociedad pública Nilsa para mejorar las redes, construir depuradoras... El departamento de Administración Local, consideró que no sería factible.

REPARTO DEL FONDO DE HACIENDAS LOCALES

Otra de las propuestas fue entrar en el reparto del Fondo de Haciendas Locales que gestiona el departamento de Administración Local. Es un dinero que reciben los ayuntamientos de Navarra y el Gobierno entiende que Mancomunidad no puede participar en ese reparto porque iría en detrimento de los municipios. Mancomunidad se apoyaba, para rebatirlo, en la Carta de Capitalidad de Pamplona. En todo caso, se descartó.

AUMENTAR EL IMPUESTO DE CIRCULACIÓN

Fue otras de las vías propuestas, aumentar este impuesto sobre los vehículos para sufragar el transporte. Pero se descartó por temor a que muchos vehículos se dieran de baja por evitar el pago y se lograra, incluso, un efecto contrario al perseguido.

Futuro del TUC

años, es decir, sería un tributo variable y se podría eliminar si las condiciones económicas mejoran.

Esta fórmula precisaría el visto bueno de la Mancomunidad, pero aprobarla quedaría en manos del Parlamento foral.

La idea no es nueva. Hace casi tres años que Mancomunidad apuntó ya la posibilidad de aplicar un tributo de movilidad. La nombró Jesús Velasco, director de Transportes. Desde entonces se han escuchado otras propuestas en el mismo sentido, pero siempre se han descartado. Y es que resulta complicado crear nuevos impuestos en un gobierno autónomo. Hay que apoyarse en alguno que ya exista en el Estado. Y el de movilidad se aplica ya en el área metropolitana de Barcelona. En definitiva, está encaminado a que todas las viviendas situadas en el área de prestación de servicio paguen.

Acuerdo parlamentario

En principio, el equipo de gobierno, PSN, UPN e Independientes, ven con buenos ojos el impuesto. "Al menos no lo vemos descabellado", matiza Manolo Romero. Tendrían mayoría en la asamblea, órgano competente de la Mancomunidad para darle luz verde, pero no está tan claro si PSN y UPN se pondrían de acuerdo en el Parlamento para sacarlo adelante. Además, el portavoz independiente entiende que el la propuesta debería contar con un respaldo holgado en la Mancomunidad. "Es un tema de suficiente calado, porque hoy hay un equipo de gobierno, pero mañana puede haber otro distinto, y el impuesto ya está ahí", sostiene. El portavoz de los Independientes considera necesario fijar bien las condiciones del tributo. "Porque hoy necesitamos 1,5 millones, pero si en el futuro son más o menos? Es una herramienta de recaudación y debe tener límites, considera.

La propuesta podría contar con el visto bueno de la Mancomunidad en la asamblea del próximo día 27, pero los Independientes que, en definitiva, tienen la llave del equipo de gobierno, necesitan un compromiso claro del Gobierno en cuanto a su aportación económica al Plan. No aprobarán nada sin tenerlo y quedan ya pocos días. Hay que recordar que este año no hay Plan de Transporte. El anterior acabó en diciembre de 2012 y está prorrogado. El Gobierno dijo que el nuevo estaría listo en marzo, pero aún no hay noticias.

Si no sale adelante

¿Y qué ocurriría si ninguna de las dos hipótesis saliera adelante? El equipo de gobierno cree que sería necesaria una reestructuración del transporte urbano comarcal, con supresión de líneas. Eso, al margen del nuevo marco tarifario con el que tratar de retener la pérdida de viajeros, y de otras iniciativas como el ajuste de líneas, o la posibilidad de derivar al transporte urbano los ingresos obtenidos con la venta de electricidad, como ya se ha hecho en los últimos años.

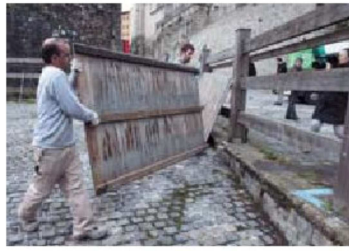
POSTE A POSTE

Se puede montar otra escalera con la organización de la fiesta, y no faltará por ahí quien la suba también a mesa puesta. La convocatoria del cartel, el fallo del jurado popular; el rasgado de vestiduras que le sigue; la instalación de la Tómbola, que llega como agua de mayo; el vallado del encierro poste a poste, verso a verso; la edición del programa de mano, que es como si fuera de pie porque nadie lo mira, y la colocación de los reposteros en la fachada consistorial... Siete prólogos en total, exactamente siete, como los de la otra escalera, de la que hoy precisamente se sube el escalón número 6. El penúltimo. O el último, eso según cómo se mire.

El vallado empezó el lunes por ese punto geoestratégico de la cuesta de Santo Domingo donde los guías les muestran a los forasteros un corral de toros y los forasteros ven un aparcamiento de coches, que es cabalmente lo que tienen a la vista. Ahí comienza el montaje del espectacular puzzle de casi 4.000 piezas, cada una de ellas con sus correspondientes letras y números. Dos mil setecientos ta-

PLAZA CONSISTORIAL

José Miguel Iriberrí



En el corral de Santo Domingo. Calleja

blones, 900 postes, 75 puertas, 60 empalizadas, algunos miles de cuñas. Cada pieza en su sitio y con sumo cuidado, no vayamos a fastidiarla, que tampoco sería la primera vez. Filigrana pura. Y sin ordenador ni

tableta ni videoconferencia con Puente la Reina, que es donde está la central de la carpintería. A mano, oiga. A pulso. Lo resalto porque se da la circunstancia de que el mismo lunes, mientras los carpinteros iniciaban el puzzle maderero, viejo como los árboles, el alcalde mostraba los proyectos *smart city* de Pamplona a los examinadores del plan 'Mi ciudad inteligente'. Tomen nota. Sin más.

El vallado va por etapas. Cubrirá primero toda la cuesta, desde los corrales del Gas, ahora sin gas, hasta el corralillo de Santo Domingo, para terminar frente a la Plaza de Toros, con la fiesta ya en marcha. Hay que revisar las existencias con sumo cuidado. Quién sabe si el día 14, infiltrado en las prisas que nos entran por desmontar la barraca, algún sanferminero recalcitrante no se habría llevado un tablón al hombro, con su letra y su número como certificado de origen. Casualmente el mismo tablón -cómo no- que soportó el peso monumental de Ernest Hemingway, la mañana que fue a ver cómo corría el encierro Antonio Ordóñez, el niño de sus ojos.

El actor Ion Iraizoz da vida al ingeniero que ideó las murallas, a un soldado de infantería y a un portrero en las visitas teatralizadas que organiza el Ayuntamiento de Pamplona los sábados de junio



Ion Iraizoz, caracterizado como el ingeniero Jorge Próspero de Verboom, recibe a los visitantes en el fortín de San Bartolomé este pasado sábado.

JAVIER SESMA

los visitantes. La secuencia ayuda a conocer la lucha cuerpo a cuerpo de la época, pese a que el soldado resulta ser un claro ejemplo de la cobardía más supina.

Tras dejar al militar que huya del ataque de las tropas francesas, el grupo avanza hacia el baluarte de El Redín, donde se completan las explicaciones acerca del recinto amurallado de Pamplona, para continuar hacia el portal de Francia. La visita, después de una hora, está a punto de finalizar cuando aparece en escena uno de los portales de la muralla, el encargado de recaudar el impuesto municipal que gravaba cualquier artículo que se intentaba entrar en la ciudad.

En esta ocasión Ion Iraizoz convierte la tradicional figura que aguardaba en cada uno de los portales de la ciudad en un agente municipal: "Tengo un 311 en la puerta del Abrevador", alerta a sus compañeros por un walkie talkie. "Portal Nuevo?, Tejería?, me escucháis?". Intenta en vano pedir ayuda tras comprobar que uno de los integrantes del grupo de la visita quería pasar sin pagar algunos comestibles.

Las visitas

Las visitas, organizadas por el Ayuntamiento de Pamplona para dar a conocer el trabajo que durante los últimos años se ha centrado en la restauración del recinto amurallado de Pamplona, se van a repetir cada sábado del mes de junio. Se encuadrarán en el proyecto Fortius que desarrollan de forma conjunta los ayuntamientos de Bayona (Francia) y Pamplona, con subvención de la Unión Europea.

Las próximas tendrán lugar por lo tanto los días 8, 15, 22 y 29 de junio, a partir de las 19,30 horas, y tienen un precio de 5 euros por persona (2 euros para los menores de 12 años de edad). Las entradas se pueden adquirir en el Centro de Interpretación de las Murallas, en el parque de la Media Luna, de martes a domingo, de 11 a 14 horas y de 17 a 20 horas. También se pueden reservar en el 948211554.

La muralla de Pamplona, escenario de teatro

A.O.
Pamplona

Y cuando crucen una pasarela y vean la muralla caída, no piensen que esa la he hecho yo. Que ya me he enterado de que van diciendo por ahí que no trabajo bien". Con ese guiño al derribo de uno de los lienzos del baluarte de Labrit, el pasado 14 de febrero, el ingeniero Jorge Próspero de Verboom se despedía el sábado del grupo que inauguraba las visitas teatralizadas a las murallas de Pamplona.

El recorrido acababa de empezar y el grupo, formado por unas 40 personas de un amplio elenco de edades, ya se sentía totalmen-

te solidariado con el fantasma de uno de los más renombrados ingenieros militares de los siglos XVII y XVIII, creador del Cuerpo de Ingenieros, y autor del proyecto de la Ciudadela de Pamplona y del recinto amurallado.

La escena tiene lugar en otro baluarte, el de San Bartolomé, donde se ubica el Centro de Interpretación de las Murallas, y donde se va a iniciar cada sábado del mes de junio, a las 19.30 horas, el recorrido que organiza el Ayuntamiento de Pamplona.

Verboom, interpretado por el actor Ion Iraizoz Alonso, complementa el trabajo de la guía aportando datos sobre su propia vida, pero también involucra a los visitantes haciéndoles sujetar uno

de los muros del baluarte, o incluso eligiendo a uno de ellos como miembro del Cuerpo de Ingenieros, a pesar de que pretende encomendarle labores más propias de un sirviente.

La lucha y los impuestos

El grupo continúa luego la visita por la pasarela del Labrit y la plaza Santa María la Real, con explicaciones sobre el barrio de la Judería y el frente de la Magdalena. El paseo de la Ronda Barbazana se convierte en el segundo escenario teatral de la visita. Allí, adormilado en su turno de guardia, un soldado de infantería interpretado de nuevo por Ion Iraizoz, se sobresalta cuando llegan